

Voor ride-outs met vele deelnemers (vanaf 12-15 motoren)

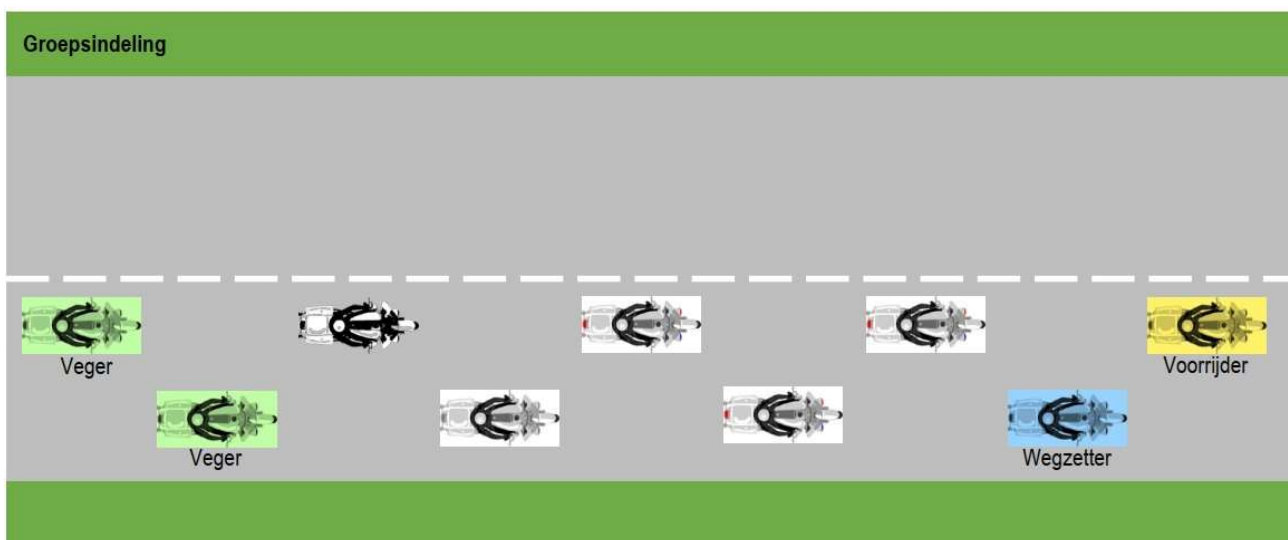
Het principe van het wegzet systeem: Vanaf de start van de rit worden deelnemers weggezet op locaties waar van richting wordt veranderd. Er wordt niet weggezet bij rechtdoor gaan zoals bij rotondes, kruisingen, T-splitsingen, enz. waar de weg rechtdoor wordt vervolgd. Dus:

- geen wegwijzer, dan rechtdoor.
- Bij twijfelachtige situatie: wel wegzetten. Beter 1 x teveel dan 1x te weinig.

Bij het wegzetsysteem bestaat de groep uit:

Voorrijder Veger Veger Groepsindeling Wegzetter

- De voorrijder die de route voorrijdt.
- De wegzetter die achter de voorrijder rijdt en de deelnemers (wegwijzers) wegzet. De wegzetter bepaalt hierdoor de snelheid en leidt de groep.
- De wegwijzers die de achterblijvers de juiste richting wijzen zodat ze weer kunnen aansluiten bij de groep. Zorg ervoor dat het verkeer je kan passeren en je altijd goed zichtbaar bent.
- De 2 vegers die als laatste rijders de wegwijzers het teken geven dat ze weer kunnen invoegen/aansluiten.



- De wegzetter (Road Captain) zet motorrijders weg op een veilige plaats waar de rit een afslag neemt en geeft leiding aan de groep.
- De motorrijder die is weggezet is zelf verantwoordelijk voor de veilige plaats en zorgt dat de deelnemers kunnen zien waar ze af moeten slaan.
Deze motorrijder blijft ter plekke staan tot hij voor de vegers in kan voegen.

- De 2 vegers (Road Captains) rijden achteraan en zorgen dat de motorrijder die door de wegzetter is weggezet weer voor hen aansluit zodat de groep bijeen blijft.
- Tijdens het rijden blijven alle deelnemers tussen de wegzetter en vegers.
- Indien de groep is gesplitst dan is dat geen enkel probleem, want door de weggezette motorrijders kan iedereen de route volgen.
- Wordt de verspreiding van de gehele groep te groot dan wacht de kopgroep op een geschikte plek tot de achterblijvers weer zijn aangesloten.
- Iedere deelnemer rijdt te allen tijde op eigen verantwoording en risico en dient zich verantwoordelijk te voelen voor de andere deelnemers.
- Zowel de voorrijder als de motorrijder(s) die na een opgelopen achterstand, rijdt vanuit stilstand of na een bocht rustig naar de maximaal toegestane snelheid. Hierdoor wordt het “elastiek effect” en overschrijden van de maximumsnelheid in de groep voorkomen.
- De rijstijl is zodanig dat de rust in de groep behouden blijft. Rijden in een groep vraagt continue oplettendheid en aandacht voor elkaar.
- Op snelwegen worden geen motorrijders weggezet. Dit is Wettelijk niet toegestaan en veroorzaakt gevaarlijke situaties. Het is zaak om vooraf de groep te informeren over de op- en afritten bij gebruik van snelwegen.
- Bij verkeerslichten is het wenselijk om goed op te sluiten en, bij de aanwezigheid van meerdere rijbanen, alle beschikbare rijbanen te gebruiken om de groep bijeen te houden.

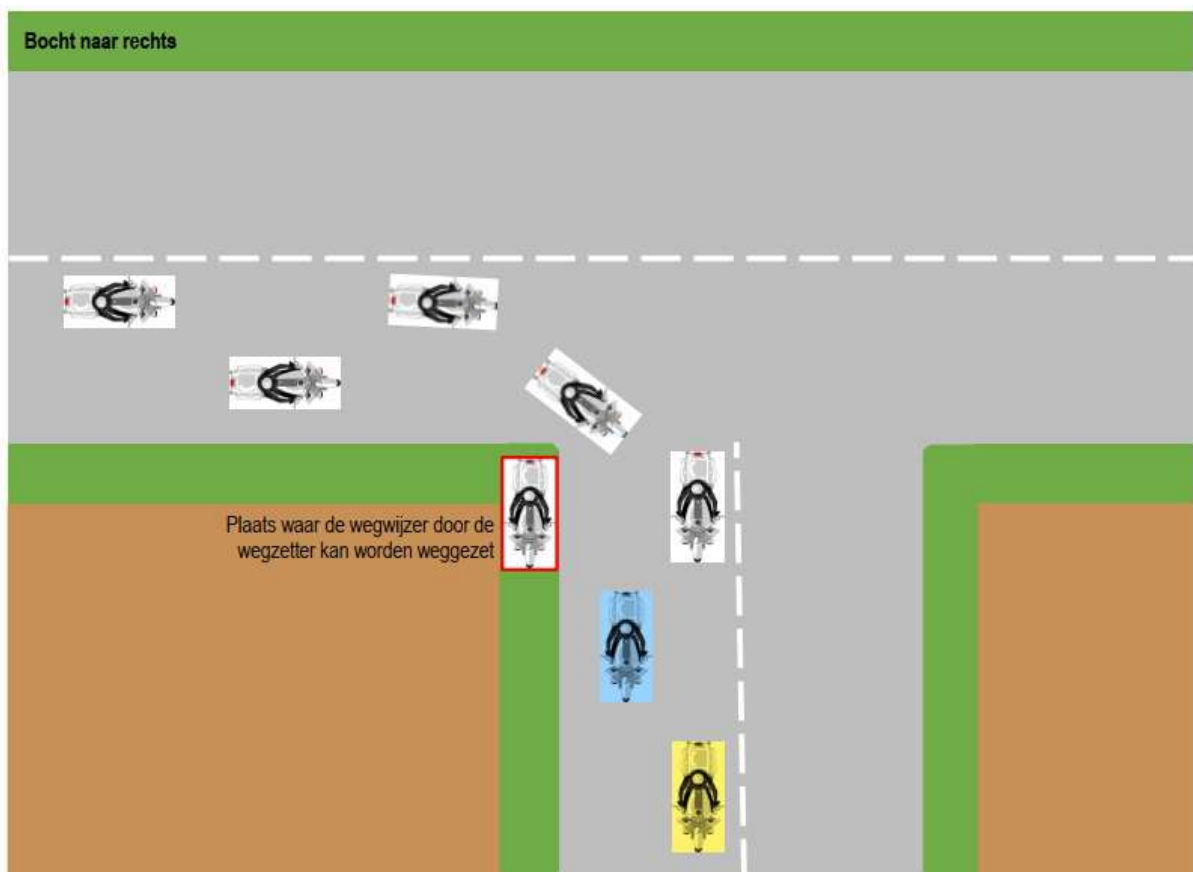
Hoe slaagt het wegzet systeem:

- De deelnemer die als eerste achter de wegzetter rijdt voegt zich nadat de wegzetter zijn arm heeft opgestoken (in de regel) naar rechts uit de groep en stelt zich op een veilige en goed zichtbare plaats langs de weg op om achterblijvers de richting te wijzen. Deelnemers die achter de weggezette deelnemer rijden geven hem de ruimte en tijd om zich uit de groep te kunnen voegen.
- De wegwijzer blijft net zolang wachten tot de vegers arriveren. Hierdoor voorkom je dat de achterblijvers door vroegtijdig vertrek “verdwalen”.
- Als de vegers in zicht komen maakt de wegwijzer zich klaar om rustig vóór de vegers te kunnen invoegen en achter de groep aan te sluiten. De vegers maken ruimte en vertragen het achteropkomende verkeer zo nodig. De wegwijzer mag dus niet zomaar ergens in de groep achterblijvers invoegen maar sluit altijd achteraan aan, vóór de vegers!
- In voorkomend geval zet de wegzetter de groep op een geschikte plaats stil zodat de achterblijvers kunnen aansluiten. Hierdoor wordt voorkomen dat er een groot, moeizaam te dichten gat tussen groep en achterblijvers of er een tekort aan wegwijzers ontstaat.

- De vegers rijden naast elkaar, met oranje vesten aan en scheppen daarmee extra duidelijkheid voor de groep en overige weggebruikers doordat het einde van de groep visueel wordt gemarkeerd.

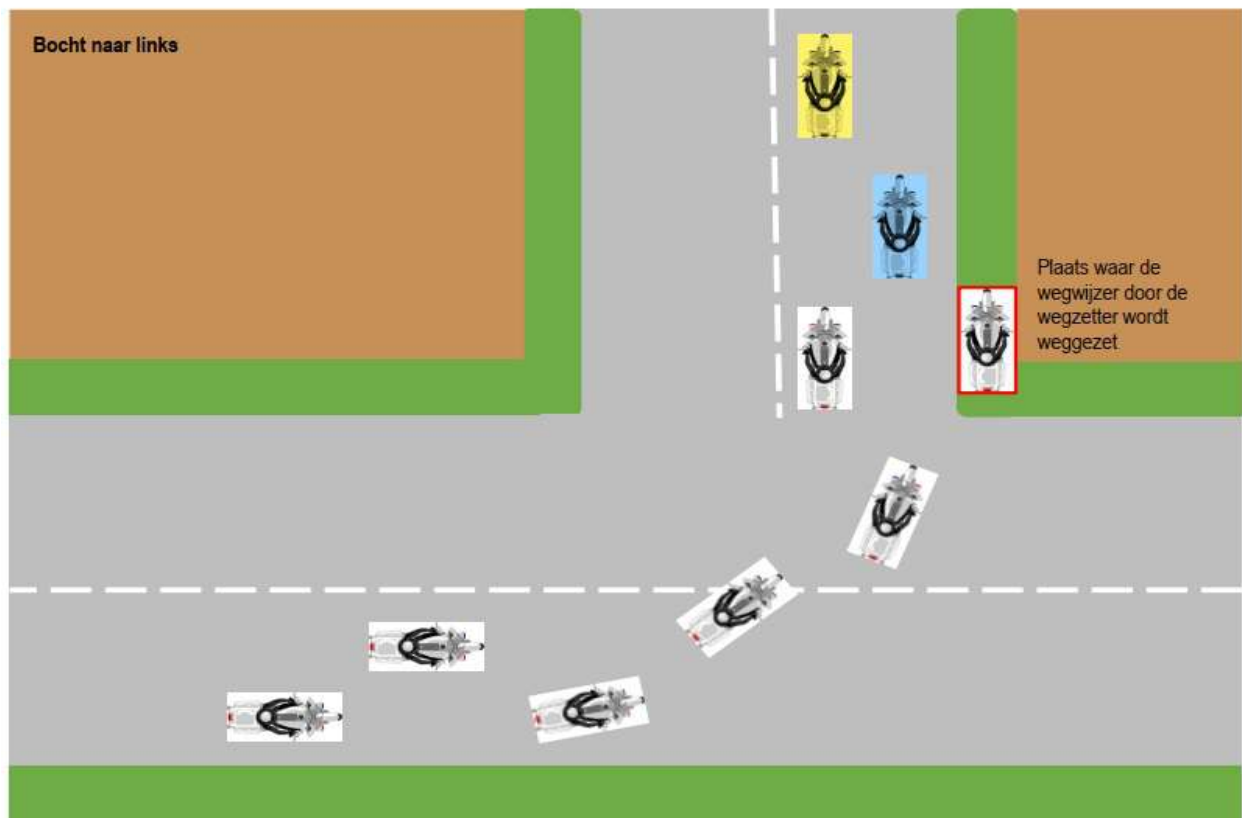
Het wegzet systeem geïllustreerd: Groepsindeling: Houdt te allen tijde onderling een veilige afstand en waar mogelijk rijdt je in baksteenformatie. Als een deelnemer direct linksachter de wegzetter komt te rijden doordat zijn voorganger is weggezet dan neemt deze positie in aan de rechterzijde van de rijbaan. Er is dan weliswaar geen sprake van een baksteenformatie tussen de eerste twee deelnemers maar de rust in de groep blijft bewaard en dat is belangrijker. Houdt in zo'n situatie wel meer afstand van de wegzetter zodat je voldoende remwegruimte creëert.

Afslaan naar rechts:



De wegzetter kan de wegwijzer voor of na de afslag plaatsen. De wegwijzer stelt zich altijd goed zichtbaar op en houdt dus rekening met geparkeerde auto's, bomen, struiken, etc. die hem aan het zicht kunnen onttrekken. Een bocht naar rechts vraagt meer aandacht om de achterblijvers tijdig de juiste richting te laten kiezen. Stap daarom desnoods af om een beter zichtbare positie in te kunnen nemen.

Afslaan naar links:



Hier geldt hetzelfde als bij het afslaan naar rechts echter een bocht naar links geeft veelal meer zicht dus meer tijd voor de achterblijvers om de richting te kunnen bepalen.