

Het rijden van de ‘perfecte’ bocht is iets magisch. Kijken, inschatten, de juiste positie innemen en dan met de beste snelheid aankomen. Een heleboel handelingen en processen komen samen in één klein moment. En voor je het weet, is het alweer voorbij. Het enige dat rest is een voldaan, of onvoldaan gevoel. Met deze tips lukt het ook jou om iedere keer dat voldane gevoel te krijgen!

Als je een bocht niet goed – of op tijd opmerkt – of als je een onjuiste inschatting maakt, dan levert het vervolg eigenlijk altijd problemen op. Wat hier bovenop altijd nog meespeelt, is een juiste zelfkennis: kan ik daadwerkelijk zo goed rijden als ik denk?

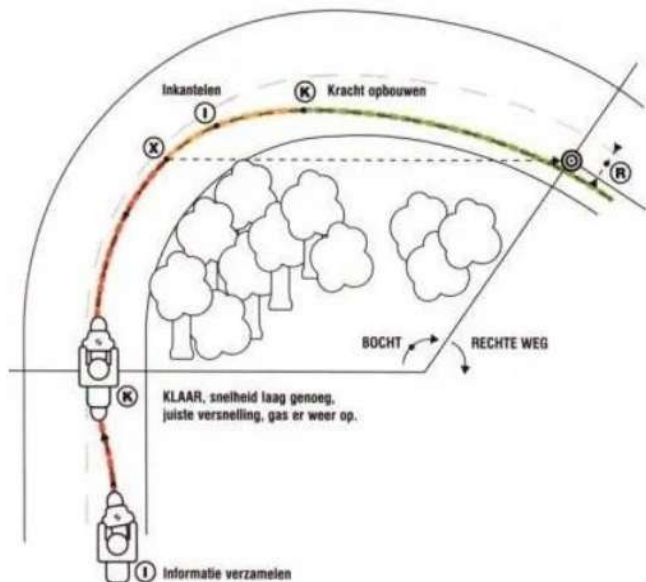
Omdat er zoveel factoren van invloed zijn, is de ‘perfecte bocht’ naar eigen interpretatie in te delen. En daardoor bestaat hij dus per definitie niet. Toch kunnen we in de basis wel van een zekere vaste aanpak spreken die altijd toegepast kan worden.

- Kijk altijd naar het einde van de bocht, nooit vlak voor je motorfiets
- Een bocht naar rechts starten we tegen de middenas-streep,
- Een bocht naar links starten we tegen de rechter wegmarkering

Bocht naar rechts

In een bocht naar rechts begin je aan de buitenkant, tegen de middellijn. En zorg je dat je KLAAR bent vóór de bocht met de juiste snelheid en versnelling.

Je blijft buiten tot punt X waar je het einde van de bocht ziet. Vervolgens kun je inkantelen en je snelheid opbouwen.



Bocht naar links

Zorg ervoor dat je ook weer KLAAR bent voor de bocht.

In een bocht naar links blijf je buiten tot punt X waar je het einde van de bocht kunt zien.

Van punt X tot K kantel je in en bij punt K ga je weer versnellen, waarbij de motor zich ook weer recht op zal richten.

