

Het rijden van de ‘perfecte’ bocht is iets magisch. Kijken, inschatten, de juiste positie innemen en dan met de beste snelheid aankomen. Een heleboel handelingen en processen komen samen in één klein moment. En voor je het weet, is het alweer voorbij. Het enige dat rest is een voldaan, of onvoldaan gevoel. Met deze tips lukt het ook jou om iedere keer dat voldane gevoel te krijgen!

De basis

Als je een bocht niet goed – of op tijd opmerkt – of als je een onjuiste inschatting maakt, dan levert het vervolg eigenlijk altijd problemen op. Wat hier bovenop altijd nog meespeelt, is een juiste zelfkennis: kan ik daadwerkelijk zo goed rijden als ik denk?

Omdat er zoveel factoren van invloed zijn, is de ‘perfecte bocht’ naar eigen interpretatie in te delen. En daardoor bestaat hij dus per definitie niet. Toch kunnen we in de basis wel van een zekere vaste aanpak spreken die altijd toegepast kan worden.

- Kijk altijd naar het einde van de bocht, nooit vlak voor je motorfiets
- Een bocht naar rechts starten we tegen de middenas-streep, waarna we vervolgens naar de binnenkant van de bocht (apex) sturen om ook hier weer uiteindelijk in het midden uit te komen.
- Een bocht naar links starten we tegen de rechter wegmarkering

Onthoud hierbij dat het sterk afhankelijk is van de aanwezige factoren. Is het zicht volledig of ligt er misschien klei op de weg? Dan snijd je een bocht alweer heel anders aan. Neem deze opbouw dan ook niet één op één over in je eigen rijden maar gebruik hem als leidraad.

Om een bocht technisch goed te kunnen rijden, verdelen we deze altijd in vier delen. We hebben het dan over de vier K's: kijken, klaarmaken, kantelen en kracht opbouwen.

Al in de bocht begin je weer met het opbouwen van de kracht. Een trekkende motorfiets stuurt immers makkelijker dan een motor die in de bocht afremt.