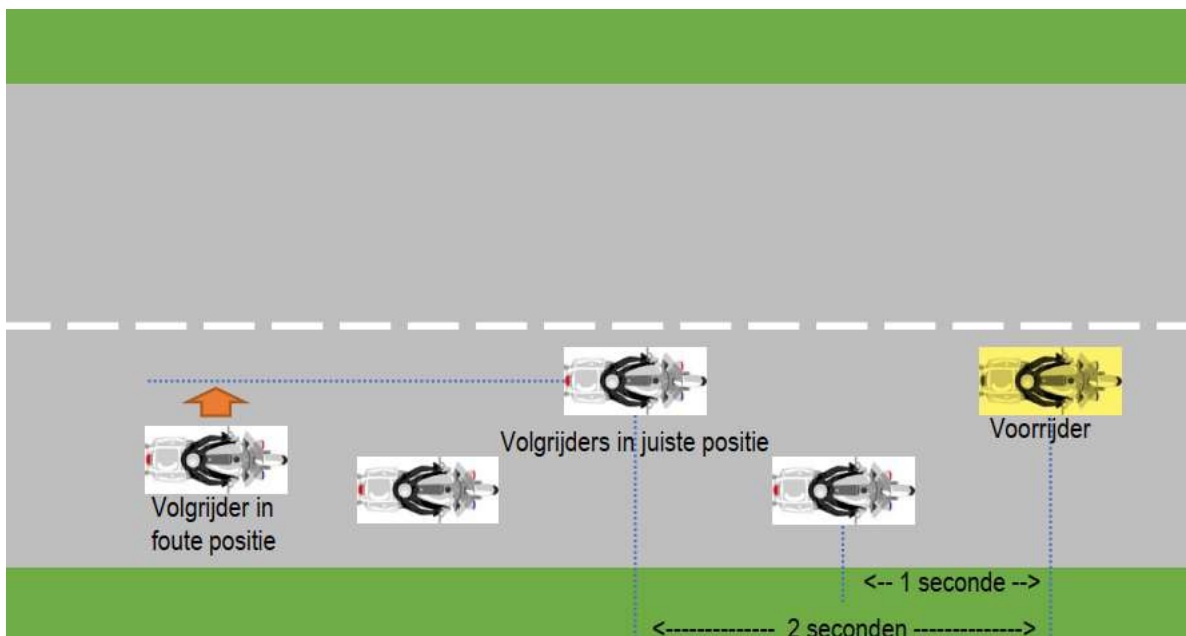


GROEPSRIJDEN

HDEL organiseert in het seizoen diverse ride-outs. Deze ride-outs worden voorbereidt door een van de leden van de toercommissie die de rit ook voorrijdt. De voorrijder bepaalt waar de rit start, waar de stops zijn en waar de rit eindigt, eventueel draagt de voorrijder een oranje veiligheidshesje. De deelnemers dragen geen oranje hesjes maar desgewenst gele hesjes. Voorafgaand aan het vertrek wordt door de voorrijder de informatie gegeven over de rit en de stops.

- Er wordt baksteengewijs gereden tenzij de weg hiervoor te smal is.
- Bij te smalle weg rijden de deelnemers met veilige onderlinge afstand achter elkaar.
- Zorg altijd voor voldoende onderlinge afstand zodat je beheerst kunt reageren op je voorganger.
- Deelnemers met weinig rijervaring in groepsrijden, rijden achteraan in de groep zodat zij enige tijd hebben om te zien hoe een en ander werkt.



- Eenmaal ingenomen posities blijven tijdens het rijden gehandhaafd. Er wordt normaliter niet onderling ingehaald. Positiewisselingen zijn wel mogelijk na een stop voor de lunch of tanken.

- Iedere deelnemer houdt zich aan de wettelijke verkeersregels. Voor rood licht wordt gestopt en voorrangsregels worden nageleefd, tenzij voorrang wordt verleend door overige weggebruikers.
- Wordt de verspreiding van de gehele groep te groot dan wacht de kopgroep op een geschikte plek tot de achterblijvers weer zijn aangesloten.
- Iedere deelnemer rijdt te allen tijde op eigen verantwoording en risico en dient zich verantwoordelijk te voelen voor de andere deelnemers.
- Zowel de voorrijder als de motorrijder(s) die na een opgelopen achterstand, rijdt vanuit stilstand of na een bocht rustig naar de maximaal toegestane snelheid. Hierdoor wordt het “elastiek effect” en overschrijden van de maximumsnelheid in de groep voorkomen.
- De rijstijl is zodanig dat de rust in de groep behouden blijft. Rijden in een groep vraagt continue oplettendheid en aandacht voor elkaar.
- Bij verkeerslichten is het wenselijk om goed op te sluiten en, bij de aanwezigheid van meerdere rijbanen, alle beschikbare rijbanen te gebruiken om de groep bijeen te houden.

Handsignalen

Hieronder de meest gebruikte signalen tijdens Ride outs:

